

4

5

S I L L A G E E





AISANCE, CONFORT, ALLURE ...

Avec sa tenue de route très sûre, son freinage de haut niveau (freins à disques avant, ventilés sur versions Diesel) et ses motorisations dynamiques, la 405 Sillage dévoile sa vocation de grande routière



dès les premiers tours de roues. Née pour les voyages au long cours, elle sait aussi briller au cœur des villes, où sa direction assistée, de série, lui autorise les créneaux les plus délicats...





UN HABITACLE GRAND CONFORT ...

A l'intérieur, tout a été mis en œuvre pour offrir la plus parfaite sérénité au conducteur comme à chacun des passagers.

Touche d'élégance propre aux intérieurs chaleureux, la nouvelle sellerie



velours "Nothing" ajoute à l'habitacle les atouts du charme et de la distinction. Une simple pression du pouce sur le "plip" de verrouillage centralisé suffit pour commander les 4 portières, le coffre et la trappe à carburant.









... LA 405 SILLAGE OUVRE LA VOIE

À la perfection de son comportement routier répond le profond attrait d'une ligne fluide et harmonieuse.
Séduisante au premier coup d'œil, la 405 Sillage l'est plus encore



au sein d'un habitacle où le confort s'assortit d'un véritable raffinement. Élégante, dynamique et fonctionnelle...
en tous domaines cette grande routière ouvre la voie.





... POUR LE PLAISIR DU VOYAGE

Conduire une 405 Sillage est un plaisir de chaque instant.
A son bord, tout a été conçu pour satisfaire les conducteurs les plus exigeants.
Depuis le poste de pilotage qui s'adapte à toutes les morphologies



grâce aux réglages en hauteur du volant et du point d'ancrage des ceintures
de sécurité avant, jusqu'aux trois moteurs disponibles :
un 1580 cm³ essence, un 1905 cm³ Diesel et le 1905 cm³ Diesel
turbocompressé aux étonnantes reprises.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES				405 SILLAGE			CARACTERISTIQUES TECHNIQUES			400 SILLAGE		
Moteur		Essence	Diesel	Turbo Diesel								
Puissance administrative		7	7	8								
Cylindrée (en cm ³)		1030	1905	1905								
Nombre de cylindres		4	4	4								
Puissance max à 1500	• norme CEE (kW)	65 à 8100	51 à 4600	57,3 à 4000								
	• norme DIN (ch)	89 à 6020	71 à 4600	90 à 4900								
	• norme CEE (cv/kWh)	18 à 2620	12 à 2000	16,8 à 2250								
Cylindrée max à 1500	• norme CEE (cm ³)	15,5 à 2600	12,5 à 2100	10,5 à 2250								
	• norme DIN (cm ³)											
	• norme CEE (cm ³)											
Alimentation	• injection	•										
	• injection diesel		•									
	• injection et turbocompression			•								
Transmission	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisée											
Direction	Assistée											
Freins	• à disques • à tambour • à disques											
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,50 5,50 5,50											
Suspensions	Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Arrière : à roues indépendantes, barre torsion, barre antiroulis, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.											
Freins	A commande assistée par servofrein											
Avant :	• à disques à étriers flottants • à disques ventilés à étriers flottants											
Arrière :	• à tambours • à tambours • à tambours											
Dimensions (en mètres)												
Longueur hors tout	4,400 4,400 4,400											
Largeur hors tout	1,680 1,654 1,654											
Caractéristiques techniques	L'empattement			2,660 2,660 2,660			Voies :			avant 1,540 1,450 1,450 arrière 1,540 1,443 1,443		
Capacités (en litres)	Hauteur hors tout			1,414 1,410 1,409			Nombre de places			5 5 5		
	Poids (en kilogrammes)			En ordre de marche 1090 1125 1150			Tota autorisé en charge			1570 1606 1630		
	Charge maximale autorisée, remorque (totaux)			1200 1200 1200			Tota autorisé autorisé			2770 2806 2830		
	Réservoir de carburant			40 70 70			Volume du coffre (méthode VSA)			470 470 470		
Performances												
	Vitesse maximale en km/h (sur circuit)			176 164 161			Accélération (0-100 en s)			13,0 13,1 12,7		
	• de 0 à 100 km/h						• de 0 à 100 km/h					
	• 1000 m départ arrêté			34,3 39,4 34,4			Pneumatiques (saisses radiales)			175/70 R 14 I 175/70 R 14 I 185/65 R 14 H		
Consommations	(en litres aux 100 km mesurées par l'ONAF)											
	à 90 km/h en vitesse stabilisée			5,4 4,3 5,1			à 120 km/h en vitesse stabilisée			8,8 8,8 7,9		
	en conduite urbaine			9,2 7,1 8,3			Carburant			• super sans plomb Bp1 95/96/98 X • gazole X X		

• Equipements de base. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS

- Alarme sonore des feux restés allumés
- Montre électrique à quartz
- Essuie-vitre AV intermittent à 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique
- Dégivrage/désembuage de la lunette arrière
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
- Direction assistée

- Commandation centralisée des portes + pip
- Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant
- Ceintures de sécurité avant et arrière à enrouleur réglables en hauteur à l'avant
- Equipement pour autoradio comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur et faisceaux de raccordement haut-parleurs avant

- Chauffage air chaud et froid avec ventilateur à méostat
- Sièges avant à dossier inclinable
- Garnissage des sièges en velours
- Vide-poches dans les portières avant
- Plafonniers avant et arrière
- Eclairage et moquette dans le coffre

OPTIONS

- Peinture noire vernie ou métallisée
- Autoradio Peugeot Audio 4030 avec commande au volant
- Anti-blocage de roues (ABR)
- Lève-vitres électrique avant (dont conducteur séquentiel)

