

PEUGEOT 405 SR/SRI/SRdt





Jante en alliage léger en option



Toit ouvrant à commande électrique en option



Commandes de réglage électrique des rétroviseurs (sur SRI et SRdt)



LE RAFFINEMENT

En tous domaines, ces 405 affirment un raffinement caractéristique. A l'extérieur, tout d'abord, par leurs vitres teintées, leurs projecteurs antibrouillard et, sur certaines d'entre elles, leurs projecteurs principaux à double parabole. A l'intérieur, surtout, par une multitude de détails qui créent une atmosphère faite de luxe et de bien-être : quatre appuis-tête, lève-vitres avant et arrière à commande électrique, indicateur de température extérieure (selon les modèles), rétroviseurs extérieurs chauffants (sur SRI et SRdt), temporisation d'éclairage de l'habitacle...



Option sièges en cuir avec accoudoir central escamotable



Vide-poche sur console centrale



Poste de conduite avec autoradio en option



Réglage en hauteur du siège conducteur



Coffre garni de moquette avec éclairage



Cendrier arrière et commandes de lève-vitres électrique arrière



Garnissage des sièges en velours avec appuis-tête

ATTENTION, NOUS VOUS INVITONS À VÉRIFIER AUPRÈS DE VOTRE CONCESSIONNAIRE QUE CES MODÈLES OU ÉQUIPEMENTS SONT DISPONIBLES À LA VENTE.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	405 SR	405 SRI	AUTO	405 SRdt	405 SR X4	405 SR	405 SRI	AUTO	405 SRdt	405 SR X4
Moteur										
Puissance administrative	7	9	10	6	11					
Cylindrée (en cm ³)	1761	1998		1905	1998					
Nombre de cylindres	4	4		4	4					
Puissance maxi à tr/min : • norme CEE (kW)	74 à 6000	89 à 5750		67,5 à 4000	89 à 5750					
• norme DIN (ch)	103 à 6000	123 à 5750		92 à 4000	123 à 5750					
Couple maxi à tr/min : • norme CEE (mdaN)	15,3 à 3000	17,4 à 2750		19,6 à 2250	17,4 à 2750					
• norme DIN (mkg)	15,6 à 3000	18,3 à 27500		20,5 à 2250	18,3 à 2750					
Alimentation : • injection multipoint	●	●			●					
• injection Diesel										
• injection et turbocompression				●						
Echangeur air/air				●						
Catalyseur trifonctionnel et sonde lambda	●	●			●					
Dispositif de préchauffage				●						
Allumage électronique	●	●			●					
Transmission										
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés	●	●		●	●					
Boîte de vitesses automatique à 4 rapports avant			●							
Type :	Différentiel central : Train épicycloïdal et cartouche visqueuse									
sur X4	Répartition du couple, AV/AR : AV : 53% - AR : 47%									
	Différentiel avant : Train épicycloïdal									
	Différentiel arrière : Hypoïde à couple conique avec blocage piloté									
Direction	A crémaillère et pignon, colonne de direction réglable en inclinaison par commande sous volant									
Assistée	●	●		●	●					
Rayon de braquage hors tout (en mètres)	5,50	5,50		5,50	5,50					
Suspension										
Avant :	A roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet			A roues indépendantes, type pseudo MacPherson, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques intégrés X4 seulement						
Arrière :	A roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion, barre antidive et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.			A roues indépendantes, bras tirés, correction d'assiette automatique temporisée et position haute exceptionnelle à commande électrohydraulique, X4 seulement						
Freins	A double circuit assisté par servofrein (sauf avec ABR)									
Avant :	• à disque ventilé à étrier flottant			• Disques ventilés à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure						
Arrière :	• à tambour			• à disque						
	• Disques à étrier flottant et correcteur asservi à la charge									
Dispositif anti-blocage de roues (ABR)	○	○		○	○					
Dimensions (en mètres)										
Longueur hors tout	4,408	4,408		4,408	4,408					
Largeur hors tout	1,704	1,704		1,704	1,704					
Empattement	2,669	2,669		2,669	2,669					
Voies :	• avant			• arrière						
	1,450	1,450		1,450	1,450					
Hauteur hors tout	1,443	1,443		1,443	1,443					
	1,412	1,409		1,409	1,409					
Nombre de places	5	5		5	5					
Poids (en kilogrammes)										
En ordre de marche	1020	1040	1070	1080	1260					
Total autorisé en charge	1500	1550		1560	1740					
Charge remorquée, remorque freinée	1200	1200		1200	1200					
Total roulant autorisé	2700	2750		2760	2940					
Capacités (en litres)										
Réservoir de carburant	70	70		70	67					
Volume total du coffre (dm ³ ISO)	470	470		470	432/525					
Performances										
				BV5	BVA					
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	185	197	193	181	193					
Accélérations : • de 0 à 100 km/h	11,9	11,3	12,5	12,7	11,7					
(en secondes) • 1000 m départ arrêté	33,5	32,5	33,9	34,4	33,0					
Pneumatiques (carcasses radiales)	185/65R14H	185/70R14H		185/65R14H	185/65R14H					
Consommations										
(en L/100 km • à 90 km/h en vitesse stabilisée	5,5	5,9	6,6	5,5	7,6					
mesurées • à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,1	7,4	8,3	7,4	9,3					
par l'UTAC) • en parcours de type urbain	9,9	11,0	12,3	8,7	11,7					
Carburant :										
• super sans plomb Ron 95	X	X		-	X					
• super sans plomb Ron 98	X	X		-	X					

● Équipements de base. ○ Options. Outre la garantie légale toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage. Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles présentés.

EQUIPEMENTS

- Alarme sonore des feux restés allumés
- Compte-tours électronique
- Montre électronique à affichage numérique
- Rhéostat d'éclairage du combiné
- Toutes vitres teintées
- Essuie-vitre intermittent à 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique
- Projecteurs antibrouillard
- Dégivrage/désenneigement de la lunette arrière
- Dégivrage/désenneigement des vitres latérales avant
- Ceintures de sécurité avant à enrouleur avec réglage en hauteur et arrière à enrouleur

- Verrouillage électrique centralisé à distance des 4 portes, du coffre et de la trappe de remplissage du réservoir de carburant
- Lève-vitres avant et arrière à commande électrique
- Equipement pour autoradio comprenant : Antenne, câble coaxial, antiparasitage, alimentation récepteur, emplacements récepteur et HP avant et arrière, faisceau de raccordement HP avant et arrière
- Chauffage air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat
- Réglage lombaire et en hauteur du siège conducteur et appuie-tête avant et arrière
- Garnissage des sièges en velours
- Console centrale longue avec emplacement range-cassettes
- Cendriers avant et arrière

- Poignées de maintien avant et arrière
- Crochets porte-habits
- Poche de rangement dans les dossiers des sièges avant
- Boîte à gants fermant à clé avec éclairage
- Temporisation d'extinction des plafonniers avant et arrière
- Lecteur de carte à l'avant
- Eclairage et moquette dans le coffre

OPTIONS

- Peinture noire, métallisée ou nacrée
- Jantes en alliage léger
- Toit ouvrant à commande électrique

- Régulateur de vitesse (sauf SRdt et SRx4)
- Ensemble "Peugeot Audio 4040" comprenant : Autoradio K7 autoreverse + commandes au volant + 6 HP
- Ensemble "Peugeot Audio 4050" comprenant : Autoradio tuner RDS, K7 autoreverse + commandes au volant + antenne de lunette arrière + 6 HP

OPTIONS GROUPEES

- Garnissage des sièges en cuir + volant gainé cuir + sièges avant chauffants + réglage lombaire du siège passager + accoudoir central avant escamotable
- Air conditionné + régulation de température
- Alarme + anti-démarrage codé (versions essence)

